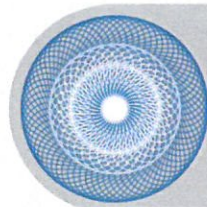




VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



NoBo-File

č. 1714/8.6/SG/2023/INF/CS/5065/V01-T

Předmět posouzení: Celkový návrh
**Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice –
Neratovice (Brandýs silnice D10)**

Platnost: od: 19.06.2023 do: neomezena

Datum vydání:
19.06.2023

Podpis:

Digitálně
podepsal Ing.
Ondřej Fanta,
Ph.D.

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4, Česká republika
Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714

Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny
01	19.06.2023	-	Původní text

OBSAH

1.	POPIS PROJEKTU A ÚČASTNÍCI	4
1.1	Popis projektu	4
1.2	Účastníci	4
1.2.1	Žadatel	4
1.2.2	Výrobci, navrhovatelé a významní subdodavatelé	4
1.2.3	Oznámený subjekt	4
2.	PODKLADY PRO POSOUZENÍ	4
2.1	Použitá TSI a historie posouzení	4
2.2	Neuplatnění TSI	5
2.3	Seznam zvláštních případů	5
2.4	Seznam použitých specifických podmínek prostředí	5
2.5	Seznam použitých volitelných požadavků TSI	5
2.6	Podrobné požadavky na posouzení	5
3.	PŘEDMĚT POUŠOUZENÍ	5
3.1	Detailní popis	5
3.2	Dokumentace	5
4.	INFORMACE O PRŮBĚHU POSOUZENÍ	6
4.1	Použité metody posouzení	6
4.2	Provedené inspekce (posouzení)	6
4.3	Provedené audity	6
5.	SOUHRNNÝ VÝSLEDEK	6
5.1	Certifikační dokumenty vydané oznámeným subjektem	6
5.2	Podmínky a omezení použití	6

- Příloha 1: Nevyužito
Příloha 2: Použitá technická dokumentace
Příloha 3: Nevyužito
Příloha 4: Vlastnosti subsystému
Příloha 5: Situace – viz Příloha 2, položka [4, 5]
Příloha 6: Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7: Nevyužito
Příloha 8: Nevyužito

1. POPIS PROJEKTU A ÚČASTNÍCI

1.1 Popis projektu

Stavba se nachází na trati 483 00 Čelákovice – Neratovice, dle prohlášení o dráze 2023. Cílem je rekonstrukce mostních objektů (most + 2 propustky) v daném úseku trati, které povede k dosažení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu a zlepšení kvalitativních parametrů dopravní cesty. Stavba zahrnuje rekonstrukci železničního mostu v km 5,703 a propustků v km 5,380 a 5,504 s navazující úpravou železničního svršku a spodku SVÚ km 5,150 000 – km 5,840 000; výměna železničního svršku km 5,259 409 – km 5,783 337) a souvisejících kabelových vedení.

Rozsah posouzení: Celý subsystém

1.2 Účastníci

1.2.1 Žadatel

TOP CON SERVIS s.r.o.

se sídlem Varšavská 30, 120 00 Praha 2, Česká republika

1.2.2 Výrobci, navrhovatelé a významní subdodavatelé

Žadatel neuvádí.

1.2.3 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

2. PODKLADY PRO POSOUZENÍ

2.1 Použitá TSI a historie posouzení

Viz příloha 6.

Použité moduly: Modul SG podle příslušného rozhodnutí přijatého na základě směrnice.

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA23120INF	31.05.2023	TOP CON SERVIS s.r.o.	PZA23120INF
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

Historie projektu:

Dodavatel návrhu subsystému	TOP CON SERVIS s.r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	06/2023
Projektový stupeň	DUSP + PDPS
Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železnic, státní organizace

Důvod pro nepoužití všech aktuálních TSI:

TSI SRT 1303/2014 a TSI PRM 1300/2014 nebyly použity vzhledem k rozsahu projektu.

2.2 Neuplatnění TSI

Nevyužito.

2.3 Seznam zvláštních případů

Žádné.

2.4 Seznam použitých specifických podmínek prostředí

Nevyužito.

2.5 Seznam použitých volitelných požadavků TSI

TSI použité v tomto projektu (viz oddíl 2.1) neobsahují volitelné požadavky, které by byly vybrány žadatelem.

2.6 Podrobné požadavky na posouzení

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

3. PŘEDMĚT POUSOUZENÍ

3.1 Detailní popis

Viz kapitola 1.1

Dopravní kód	P6 / F4
Obrys vozidla	GC
Hmotnost na nápravu [t]	20 t
Traťová rychlost [km/h]	Není relevantní
Využitelná délka nástupiště [m]	Není relevantní
Délka vlaku [m]	Není relevantní

Prvky interoperability:

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Kolejnice	Ano
Systémy upevnění kolejnic	Ano
Příčné pražce	Ano

3.2 Dokumentace

Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

4. INFORMACE O PRŮBĚHU POSOUZENÍ

4.1 Použité metody posouzení

Při posuzování shody předmětu posouzení byly použity metody definované v modulu SG dle rozhodnutí 2010/713/EU.

Posouzení bylo provedeno v souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ve znění pozdějších změn.

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

4.2 Provedené inspekce (posouzení)

Fáze celkový návrh

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA23120INF-0 ze dne 16.06.2023.

Fáze realizace a závěrečné zkoušení

Netýká se.

Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

4.3 Provedené audity

Posouzení shody, ke kterému se tento dokument vztahuje, nezahrnovalo auditní činnost.

5. SOUHRNNÝ VÝSLEDEK

Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky posouzení za podmínek a omezení použití, jak jsou uvedeny níže. Základní požadavky byly posouzeny jako splněné prostřednictvím splnění pouze požadavků příslušné TSI.

Předmět posouzení byl posouzen s ohledem na jeho shodu s relevantními požadavky TSI a souvisejícími podrobnými požadavky na posuzování shody (viz Příloha 4). Na základě zjištění posouzení shody, uvedených v kapitole 4, vydal oznámený subjekt certifikační dokumenty uvedené v kapitole 5.1. V této souvislosti je třeba vzít v úvahu podmínky a omezení použití uvedené v kapitole 5.2 a dílčí stanoviska související s předmětem posouzení.

5.1 Certifikační dokumenty vydané oznámeným subjektem

Vydané certifikáty a rozhodnutí v rámci toho posouzení	Datum vydání
1714/8.6/SG/2023/INF/CS/5065/V01	19.06.2023

Související certifikáty vydané oznámenými subjekty:

Žádné.

5.2 Podmínky a omezení použití

Nevyužito.

* * *

06/2023
DUSP + PDPS

Souhrnná část

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	SO_I6_PU — Počet stran: 2	Plán (pravidla) údržby	—	—	—
2	A TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: 10	Průvodní zpráva	06/2023	—	ČKAIT 0021136
3	B TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: 29	Souhrnná technická zpráva	06/2023	—	ČKAIT 0021136
4	C.1 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: —	Situační výkres širších vztahů	06/2023	—	ČKAIT 0030661
5	C.2 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: —	Katastrální a koordinační situační výkres	06/2023	—	ČKAIT 0030661

SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
6	D_2_1_1_1.001 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: 28	Technická zpráva	06/2023	—	ČKAIT 0601748
7	D_2_1_1_2.001 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: —	Situace	06/2023	—	ČKAIT 0601748
8	D_2_1_1_2.002 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: —	Podélný profil	06/2023	—	ČKAIT 0601748
9	D_2_1_1_2.003 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: —	Pracovní příčné řezy 1	06/2023	—	ČKAIT 0601748
10	D_2_1_1_2.004 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: —	Pracovní příčné řezy 2	06/2023	—	ČKAIT 0601748
11	D_2_1_1_2.005 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: —	Vzorové příčné řezy	06/2023	—	ČKAIT 0601748
12	D_2_1_1_2.006 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: —	Schéma výstroje trati	06/2023	—	ČKAIT 0601748
13	D_2_1_1_2.007 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: —	Vytyčovací výkres	06/2023	—	ČKAIT 0601748

SO 11-20-01 Most v ev. km 5,703

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
14	D_2_1_4_1.00.1 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: 27	Technická zpráva	12/2022	—	ČKAIT 0021136
15	D_2_1_4_2.04.1 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: —	Nový stav – Půdorys	12/2022	—	ČKAIT 0021136
16	D_2_1_4_2.04.2 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: —	Nový stav – podélný řez a pohled	12/2022	—	ČKAIT 0021136
17	D_2_1_4_2.04.3 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: —	Nový stav – vzorové příčné řezy	12/2022	—	ČKAIT 0021136
18	D_2_1_4_2.06.5 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: —	OK – zábradlí	06/2023	—	ČKAIT 0021136
19	D_2_1_4_3.00.1 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: 141	Statický výpočet	06/2023	—	ČKAIT 0021136

SO 11-21-01 Propustek v ev. km 5,380

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
20	D_2_1_4_1.00.1 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: 12	Technická zpráva	06/2023	—	ČKAIT 0021136
21	D_2_1_4_2.01.0 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: —	Situace	06/2023	—	ČKAIT 0021136
22	D_2_1_4_2.04.0 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: —	Přehledný výkres – nový stav	06/2023	—	ČKAIT 0021136

SO 12-21-02 Propustek v ev. km 5,504

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
23	D_2_1_4_1.00.1 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: 12	Technická zpráva	06/2023	—	ČKAIT 0021136
24	D_2_1_4_2.01.0 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: —	Situace	06/2023	—	ČKAIT 0021136
25	D_2_1_4_2.04.0 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: —	Přehledný výkres – nový stav	06/2023	—	ČKAIT 0021136

1. Rozsah posouzení – požadavky TSI

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.3	Návrh trasy trati	Ano
2	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.4	Parametry koleje	Ano
3	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	Není relevantní
4	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	Ano*)
5	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	Ano
6	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.8	Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje	Není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.9	Nástupiště	Není relevantní
8	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	Není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.11	Provozní opatření	Není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.12	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	Není relevantní
11	TSI INF 1299/2014	---	Použití prvků interoperability	Není relevantní

*) viz tabulka Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body

2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)

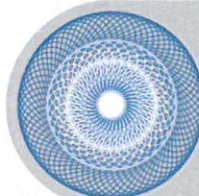
P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6.2.2 Požadavky na návrh koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které jsou kompatibilní s používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů	Neexistuje	Není relevantní

P. č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.2	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v TSI přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.5	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 13674-1	Železniční aplikace – Kolej – Kolejnice – Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2011
2.2	ČSN EN 15273-3	Železniční aplikace – Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdne průřezy tratí	01.01.2014
2.3	ČSN EN 1991-2, včetně Opravy Opr.1	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, včetně Opravy Opr.1 ze dne 1.1.2011	01.07.2005
3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	Předpis SŽDC S3	Železniční svršek ve znění Změny č. 3 ze dne 01.03.2019	01.10.2008
3.2	Předpis SŽDC S3/2	Bezстыková kolej	01.09.2013
3.3	RFU-STR-001	EC CERTIFICATES / QMS-APPROVALS / ISVS	09.11.2022
3.4	RFU-STR-011	CONTENT OF THE NOBO-FILE AND OF THE NOBO-CONFORMITY ASSESSMENT REPORT	05.07.2022

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejala požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.



VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



Dílčí stanovisko o ověření

Číslo certifikátu:

1714/8.6/SG/2023/INF/CS/5065/V01

V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016
(ve znění pozdějších předpisů).
Posouzení podle technického dokumentu ERA 000MRA1044 verze 1.1.
z června 2017.

Předmět
posouzení:

Subsystém Infrastruktura
**Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice (Brandýs
silnice D10)**

Žadatel:

TOP CON SERVIS s.r.o.
se sídlem Varšavská 30, 120 00 Praha 2, Česká republika

Požadavky posouzení:

TSI INF 1299/2014 ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776
Věstník ÚNMZ č. 2/2021: Oznámení ÚNMZ č. 13/21, Seznam vnitrostátních
předpisů, subsystém Infrastruktura
Viz NoBo-File kap.2

Vynětí z posouzení:

Nevyužito

Použitý modul:

Modul SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU

Fáze:

Celkový návrh

Výsledek posouzení:

Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky posouzení za podmínek
a omezení použití, jak jsou uvedeny níže. Výsledky posouzení jsou podrobně
uvedeny v NoBo-File kap. 4. Základní požadavky byly posouzeny jako splněné
prostřednictvím splnění pouze požadavků příslušné TSI.

Podmínky a omezení
použití:

Nevyužito

Příložená dokumentace:

NoBo-File 1714/8.6/SG/2023/INF/CS/5065/V01-T ze dne 19.06.2023
Dokumentace je nedílnou součástí certifikátu.

Platnost:

od: 19.06.2023 do: neomezena
Tento certifikát je platný pro výše uvedený předmět posouzení, dokud je
zachována shoda předmětu posouzení s certifikačními požadavky. Pokud jsou
certifikační požadavky ovlivněny, musí být oznámený subjekt informován.

Datum vydání:
19.06.2023

Podpis:

Digitálně
podepsal Ing.
Ondřej Fanta,
Ph.D.

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4, Česká republika
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714

